



## Classificação Após SS39 - Montejuento (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	7ª Secção	8ª Secção	SS39	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	139,4	40,2	30,1	33,1	1,5	0,0	257,4	
2	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	88,3	95,4	54,1	56,0	2,7	0,0	319,1	61,7
3	26	Luís Cavaco/João Serôdio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	85,5	89,8	61,3	34,8	0,7	0,0	324,2	66,8
4	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	140,6	158,2	53,7	49,6	3,6	0,0	426,5	169,1
5	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	187,0	128,9	61,8	60,3	1,4	0,0	459,9	202,5
6	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	138,8	152,7	76,0	69,3	8,9	0,0	469,9	212,5
7	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	207,0	158,7	82,9	72,6	5,8	0,0	568,8	311,4
8	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	236,9	173,2	94,2	69,0	12,7	0,0	637,3	379,9
9	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	307,9	256,3	90,3	61,4	3,8	0,0	773,3	515,9
10	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	401,1	189,2	122,5	127,4	15,0	0,0	895,5	638,1
11	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	328,0	342,9	100,0	128,0	4,3	0,0	971,6	714,2
12	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	338,7	268,3	124,2	183,1	5,0	0,0	983,5	726,1
13	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	330,5	202,4	105,7	326,2	3,1	0,0	1050,4	793,0
14	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	197,9	802,9	89,7	151,0	13,3	0,0	1294,4	1037,0
15	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	812,9	217,4	149,0	123,1	17,9	0,0	1367,5	1110,1
16	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	340,7	715,5	91,4	115,3	43,6	0,0	1412,8	1155,4
17	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	591,7	324,3	225,8	210,4	13,6	0,0	1425,7	1168,3
18	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	454,2	761,2	108,8	107,6	7,0	0,0	1488,9	1231,5
19	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	721,1	378,1	222,1	215,5	7,3	0,0	1633,5	1376,1
20	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	454,3	376,1	192,3	522,4	10,4	0,0	1634,0	1376,6
21	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	579,6	310,8	178,4	572,0	13,2	0,0	1719,5	1462,1
22	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	642,7	444,1	284,6	282,9	22,3	0,0	1773,0	1515,6
23	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	691,8	361,4	148,0	626,1	5,7	0,0	2039,4	1782,0
24	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	797,7	605,1	522,7	504,1	21,1	0,0	2562,8	2305,4
25	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	97,3	82,6	34,1	1634,2	1000,0	2000,0	2865,7	2608,3
26	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	503,6	362,9	142,6	99,4	8,4	0,0	2934,9	2677,5
27	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	1458,3	853,3	339,0	259,7	14,4	0,0	3003,7	2746,3
28	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	1942,4	368,4	229,8	772,5	23,3	1000,0	3386,8	3129,4
29	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	589,0	890,3	152,8	1119,6	44,7	0,0	3634,1	3376,7
30	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	995,1	1136,8	338,7	1027,5	39,9	0,0	3688,3	3430,9
31	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	1727,6	380,6	236,5	1332,4	28,2	1000,0	3821,1	3563,7
32	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	1107,5	1125,8	461,2	872,8	32,3	0,0	4030,0	3772,6
33	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	956,5	1748,0	290,3	828,5	39,0	0,0	4210,0	3952,6

34	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	1191,6	538,2	797,1	804,3	13,4	0,0	4220,6	3963,2
35	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	1847,6	829,8	813,4	637,5	29,7	0,0	4316,3	4058,9
36	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	1969,6	626,2	200,9	848,5	111,8	0,0	4435,1	4177,7
37	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	2473,2	1264,2	576,3	177,6	18,6	0,0	4761,3	4503,9
38	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	1404,1	1863,0	775,0	1177,7	30,2	0,0	5384,5	5127,1
39	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	937,8	924,2	509,1	3219,0	6,3	2000,0	5695,4	5438,0
40	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	292,1	473,6	791,7	549,9	5000,0	8,2	5000,0	7115,4	6858,0
41	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	1304,1	261,6	206,3	4041,3	1000,0	5000,0	7136,2	6878,8
42	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	1002,5	4058,5	1064,3	882,0	15,0	3000,0	7137,4	6880,0
43	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	2329,2	2424,2	1238,0	1128,7	75,4	0,0	7373,3	7115,9
44	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	927,6	335,0	1400,9	5000,0	5,2	5000,0	7707,8	7450,4
45	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	1240,0	5696,1	869,2	443,9	45,2	3000,0	8828,1	8570,7
46	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	1269,1	945,8	4882,0	1356,9	596,9	4000,0	9370,8	9113,4
47	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	206,2	945,4	2344,0	5000,0	1000,0	8000,0	9531,3	9273,9
48	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	428,7	681,6	2861,5	5000,0	1000,0	8200,0	10069,6	9812,2
49	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	1510,7	1506,2	2463,3	3331,2	1000,0	4000,0	10210,3	9952,9
50	20	Lluis Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	739,7	406,5	5000,5	4040,6	23,8	9000,0	10274,8	10017,4
51	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	8563,7	943,6	642,6	1039,1	26,7	8400,0	11292,0	11034,6
52	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	1100,0	1817,9	2530,7	5000,0	1000,0	8300,0	11538,7	11281,3
53	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	1873,8	376,1	3893,3	5000,0	1000,0	10200,0	12200,3	11942,9
54	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	3837,1	3284,8	2999,1	610,7	163,7	1000,0	12457,3	12199,9
55	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	10400,0	195,5	234,5	247,6	9,0	12200,0	13107,0	12849,6
56	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	1755,0	969,6	4479,5	5000,0	1000,0	10200,0	13386,5	13129,1
57	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323I (1983)	H	7	124,0	878,3	4218,4	4180,2	4011,9	13,0	9000,0	13425,8	13168,4
58	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	4100,7	3674,8	1764,0	2468,9	1000,0	1000,0	14411,3	14153,9
59	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	2990,8	4169,2	3970,4	2430,5	167,4	2000,0	14627,5	14370,1
60	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	4245,3	3873,1	3112,4	2058,9	119,2	1000,0	15424,1	15166,7
61	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	4583,2	3251,4	3173,4	2321,2	211,9	1000,0	15606,2	15348,8
62	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	4338,1	4696,5	3634,6	2446,3	493,1	1000,0	16565,0	16307,6
63	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	6459,5	3960,5	4605,9	2308,6	287,4	6000,0	19121,7	18864,3
64	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	5915,9	5455,6	2037,8	5000,0	1000,0	12600,0	19568,3	19310,9
65	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	5436,1	6772,5	3192,4	2380,6	600,0	2200,0	20796,1	20538,7
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	4736,4	11600,0	6200,0	5000,0	1000,0	23600,0	29373,9	29116,5
67	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	5648,5	9283,9	5800,0	5000,0	1000,0	24000,0	31732,4	31475,0

Lisboa 06/10/2023 23:41:31

O Director de Prova